



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební

Katedra silničních staveb

**Přeložka křižovatky silnic I/3 a II/110 U Topolu
(Benešov)**

**Relocation of Crossroad I/3 and II/110 U Topolu in
Benešov**

Diplomová práce

Studijní program: Stavební inženýrství
Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby
Vedoucí práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D.

Bc. Marek Sedláček



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební

Katedra silničních staveb

Diplomová práce

Příloha I)

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

ANOTACE

SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ

Studijní program: Stavební inženýrství
Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby
Vedoucí práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D.
Vypracoval: Bc. Marek Sedláček



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební

Thákurova 7, 166 29 Praha 6

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: Sedláček Jméno: Marek Osobní číslo: 396387

Zadávající katedra: K136 - Katedra silničních staveb

Studijní program: Stavební inženýrství

Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

II. ÚDAJE K DIPLOMOVÉ PRÁCI

Název diplomové práce: Přeložka křižovatky silnic I/3 a II/110 U Topolu (Benešov)

Název diplomové práce anglicky: Relocation of Crossroad I/3 and II/110 U Topolu in Benešov

Pokyny pro vypracování:

Navrhnete dvě varianty řešení křižovatky a výslednou pak vypracujete v úrovni projektové dokumentace DSP.

Seznam doporučené literatury:

ČSN, TP, směrnice pro projektování staveb pozemních komunikací.

Jméno vedoucího diplomové práce: Ing. Petr Pánek Ph.D.

Datum zadání diplomové práce: 5.10.2017

Termín odevzdání diplomové práce: 8.1.2018

Údaj uveďte v souladu s datem v časovém plánu příslušného ak. roku

Podpis vedoucího práce

Podpis vedoucího katedry

III. PŘEVZETÍ ZADÁNÍ

Beru na vědomí, že jsem povinen vypracovat diplomovou práci samostatně, bez cizí pomoci, s výjimkou poskytnutých konzultací. Seznam použité literatury, jiných pramenů a jmen konzultantů je nutné uvést v diplomové práci a při citování postupovat v souladu s metodickou příručkou ČVUT „Jak psát vysokoškolské závěrečné práce“ a metodickým pokynem ČVUT „O dodržování etických principů při přípravě vysokoškolských závěrečných prací“.

6. 10. 2017

Datum převzetí zadání

Sedláček

Podpis studenta(ky)

Podrobné zadání diplomové práce

Navrhněte dvě varianty řešení křižovatky a výslednou pak vypracujte v úrovni projektové dokumentace DSP.

Podklady:

1. Polohopisné a výškopisné zaměření
2. Digitální katastrální mapa

Diplomovou práci vypracujte v těchto přílohách:

1. Úvod
2. Variantní řešení
 - Situace
 - Podélné profily
3. Výsledná varianta
 - Průvodní zpráva
 - Přehledná situace stavby
 - Situační výkres širších vztahů
 - Technická zpráva
 - Celkový situační výkres
 - Podélné profily
 - Vzorové příčné řezy
 - Charakteristické příčné řezy
 - Výkres dopravního značení
 - Majetkové poměry
 - Záborový elaborát
 - Soupis prací a kontrolní rozpočet

V Praze dne 5.1.2018

Vedoucí bakalářské práce
Ing. Petr Pánek, Ph.D.

Čestné prohlášení:

Čestně prohlašuji, že jsem diplomovou práci vypracovala samostatně za odborné pomoci a vedení Ing. Petra Pánka, Ph.D. a že jsem uvedl veškeré použité zdroje.

V Praze dne 5.1.2017

.....

Bc. Marek Sedláček

Poděkování:

Tímto bych rád poděkoval vedoucímu své diplomové práce, Ing. Petru Pánkovi, Ph.D., za pomoc a čas, který mi věnoval.

Anotace:

Tato diplomová práce řeší problematiku křižovatky silnic I/3 a II/110 při městě Benešov.

Práce obsahuje čtyři varianty řešení přeložky dané křižovatky. Vybraná varianta je zpracována podrobněji včetně řešení okolních navazujících ploch. Touto stavbou dojde ke zvýšení plynulosti provozu, zvýšení bezpečnosti a přehlednosti celého úseku.

Tato práce byla vypracována v souladu s platnými normami ČSN.

Klíčová slova:

Benešov, přeložka, rekonstrukce, zvýšení bezpečnosti, územní plán

Anotation:

This Master's thesis solves issues of crossroad between roads I/3 and II/110 near Benešov.

It contains four variants of the crossroad. The selected variant is further described in more detail, including also the solution for surrounding areas. This construction will increase the flow of traffic, safety and clarity of the whole area.

This thesis was designed according to ČSN standards.

Keywords:

Benešov, road relocation, reconstruction, increased safety, local development plan

Seznam použitých zdrojů:

Normy:

ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic, říjen 2004
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, listopad 2007
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací, leden 2006 + Z1, únor 2010

Technické podmínky:

TP 225	Prognóza intenzit automobilové dopravy (II. Vydání), říjen 2012
TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, srpen 2013
TP 133	Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, srpen 2013
TP 135	Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích, září 2017
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací, prosinec 2004 + Dodatek TP 170, září 2010

Vzorové listy:

VL 2.2	Odvodnění, srpen 2008
VL 3	Křižovatky, březen 2012

Vyhlášky:

Vyhláška č. 294/2015

Web:

www.google.cz/maps
www.mapy.cz
www.rsd.cz

Software:

Microsoft Office Word 2016

Microsoft Office Excel 2016

AutoCAD Civil 3D 2016

AutoCAD 2016